

מטען כלי רכב חכם

מפרט	דגם	X3-EVC-22K	X3-EVC-11K	X1-EVC-7.2K
קלט נקוב AC	שליבים/קווים	תלת פזי	תלת פזי	שלב בודד
	מתח [V]	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE	230; 1/N/PE
פלט נקוב AC	תדר [Hz]	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5
	מתח [V]	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE	230; 1/N/PE
ממדול אלחוטי	זרם [A]	32	16	32
	הספק [kW]	22	11	7.2
ממשק	מודול אלחוטי	Wi-Fi 2.4GHz		
	RS485	כן		
מידע כללי	זיהוי בתדר רדיו	כן		
	מסך LCD	אופציונלי		
הגנת אבטחה	מסך LCD	אופציונלי		
	ממדקי CT	3x	3x	1x
הגנת אבטחה	התקן ביתי	פלטטייק/מתכת		
	שיטת התקנה	תלייה על הקיר/ הרכבה על כן (אופציונלי)		
הגנת אבטחה	תושבת לתלייה על הקיר	כן		
	שקע טעינה	סוג P (כבל טעינה עם תקע) / סוג S (שקע)		
הגנת אבטחה	אורך כבל [מ']	6.5 (סוג P)		
	טמפרטורת פעולה [°C]	-30 ~ 50		
הגנת אבטחה	לחות עבודה [%]	5% ~ 95% ללא עיבוי		
	גובה עבודה [מ']	<2000		
הגנת אבטחה	רמת הגנה	IP65		
	עמיד בפני פגיעות	IK08		
הגנת אבטחה	יישום התקנה	בפנים בחוץ		
	שיטת קירור	קירור טבעי		
הגנת אבטחה	ממדים (רוחבXגובהXעומק) [מ"מ]	155*370*265 (עבור סוג P)		
	משקל נטו [ק"ג]	7 (עבור סוג S) / 10.5 (עבור סוג P)		
הגנת אבטחה	הגנת מתח יתר/חסר, הגנת עומס יתר, הגנת קצר חשמלי, הגנה מפני דליפת זרם, הגנת הארקה, הגנת נחשול, הגנת טמפרטורת יתר	ניטור כשל זרם משולב (6mA DC- 30mA AC)		
	הגנה מרובה	לפי דרישות BS 7671:2018 תקן בטיחות IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016 תקשורת מוצפנת TLS התעדה CE, UKCA, LVD, EMC, RED		
הגנת אבטחה	הגנה אינטגרלית מפני דליפה לקרקע	מצב ירוק: המטרה העיקרית של מצב ירוק היא לטעון רכב חשמלי באנרגיה פוטואלקטרית ככל האפשר. רמת ברירת המחדל היא 6A, שבה המטען החכם של הרכב החשמלי לעולם לא יצרוך חשמל מהרשת, בעוד שקיימת רמת 3A נוספת, המסוגלת לרכוש מעט חשמל מהרשת אך לא יותר מ-3A. במצב ירוק, זרם הטעינה המינימלי הוא 6A. במצב עבודה זה ישקעו כל המאמצים כדי לעזור ללקוחות להפחית את עלות רכישת החשמל מהרשת.		
	טכנולוגיית תקלות PEN מובנית ¹	מצב סביבה: מצב סביבה (ECO) עוזר למשתמשים לטעון רכב חשמלי בהספק קבוע כאשר האנרגיה מגיעה גם ממקורות פוטואלקטריים ככל האפשר. הפער יסופק על ידי הרשת. ניתן להגדיר את זרם הטעינה ובכך לשלוט בפלט ההספק. לדוגמה, משתמשים מגדירים זרם טעינה של 16A. אם הזרם מהמהפך הוא רק 10A, השאר יילקח מהרשת כ-6A. אם הזרם מהמהפך הוא 18A, מטען החשמל החכם יוציא 18A.		
הגנת אבטחה	תקן בטיחות	מצב מהיר: טוען רכב חשמלי בקצב המהיר ביותר ומייבא חשמל מהרשת אם אין מספיק כוח מופק. הספק הטעינה המרבי יהיה הערך המינימלי של ההספק הנקוב והספק מגבלת הרשת הנוכחית.		
	תקשורת מוצפנת	עם פונקציית Smart Boost, המטען החכם של כלי רכב ישקיע את כל המאמצים שלו כדי להשתמש באנרגייה פוטואלקטרית ככל היותר.		
הגנת אבטחה	תקשורת מוצפנת	משתמשים יכולים להגדיר "זמן סיום" ו"אנרגיה לטעינה", המטען החכם של כלי הרכב יפיק אוטומטית את ההספק בהתאם ליתרת הזמן וליתרת האנרגיה וחלק זה של האנרגיה יופק מלכתחילה ממקור פוטואלקטרי, אם בכלל.		
	התעדה	משתמשים, כשהם מפעילים את פונקציית "Timer Boost", יכולים להגדיר פרק זמן שבמהלכו המטען החכם יטעין את כלי הרכב במהירות הגבוהה ביותר, ללא התחשבות במצב העבודה.		
הגנת אבטחה	הגנת אבטחה	איזון עומס דינמי מלא מאפשר לך לטעון מהר ככל האפשר במצב הטעינה שלך, מגן על הנתוך הראשי ומבטיח שתוכל להשתמש בחשמל בכל עת שיידרש.		
	הגנת אבטחה	איזון עומסים דינמי		

¹ רק עבור מטענים הנמכרים בבריטניה

מטען כלי רכב חכם

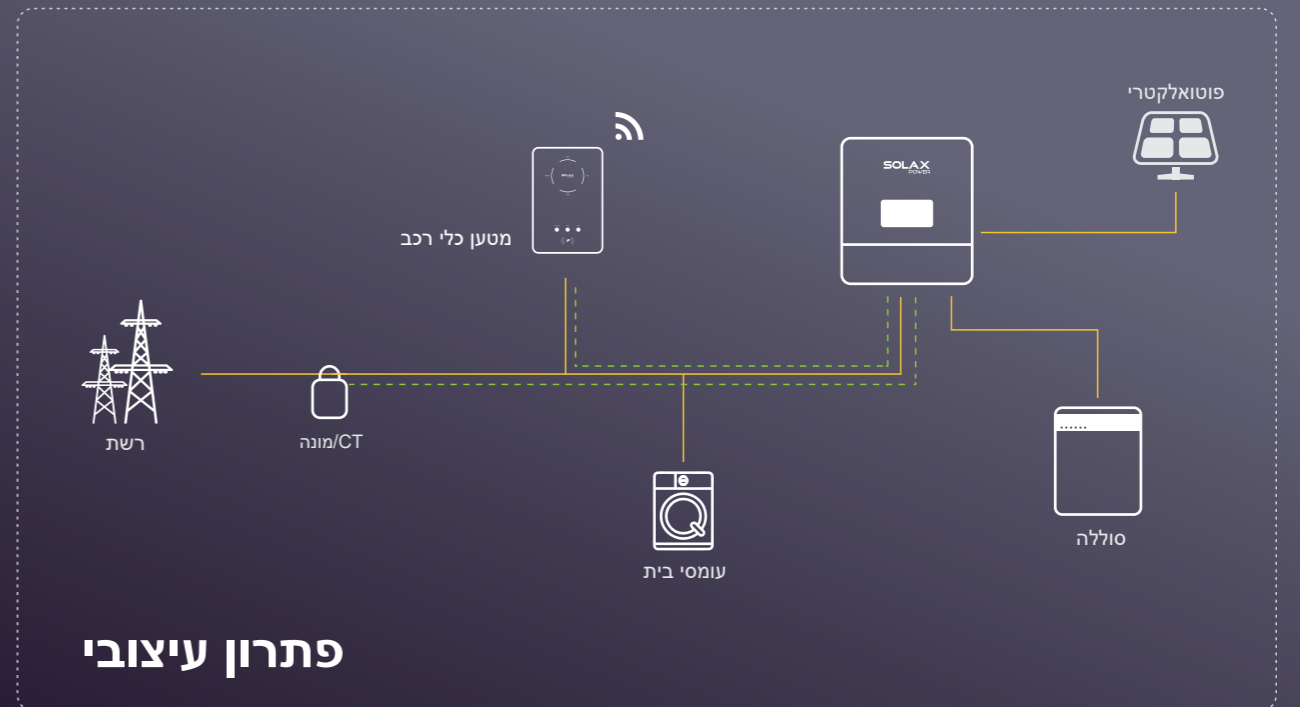
X1-EVC-7.2K
X3-EVC-11K / X3-EVC-22K



מאפיינים

- ביכולת עם 100% אנרגיה ירוקה המופקת מהשמש או הרוח.
- פונקציית זיהוי בתדר רדיו משולבת
- הגדרה וניטור מרחוק עם יישומון ואתר אינטרנט
- בקרת איזון עומס דינמית חכמה
- הגדר קוצבי זמן כדי להפחית עלויות של מחירי שיא ושפל

- ניתן לבחור תקע או שקע
- ניטור כשל זרם משולב (6mA DC- 30mA AC)
- משולב עם הגנת PEN וללא מוט אדמה¹
- תקשורת מוצפנת מבוססת TLS
- התקנה קלה פנימית וחיצונית
- יוצרים מערכת אנרגיה פוטואלקטרית חכמה, אחסון וטעינת EV באמצעות התקשורת בין מטען החשמל החכם למהפך SolaX.



פתרון עיצובי